



# EMPFÄNGER - SIGNALE - DISPLAYS



# AN DIE KUNDENBEDÜRFNISSE ANGEPASST

## John Deere Lenksysteme

### Manuelle Lenksysteme



### Automatische Lenksysteme



AutoTrac  
Universal 200



AutoTrac  
Controller



integriertes AutoTrac

# STARFIRE 6000 EMPFÄNGER



## **SF1 serienmäßig:**

SF1 als Einstiegssignal. Höhere Genauigkeit als EGNOS und kostenlos.



## **GLONASS und GPS:**

Mehr Satelliten bedeutet mehr Signalstabilität. Wir kommunizieren mit mehr Satelliten als irgendjemand anders – ohne zusätzliche Kosten.



## **TCM – automatischer Hangausgleich:**

Gewährleistet die hohe Genauigkeit, auch in hügeligen Bedingungen.

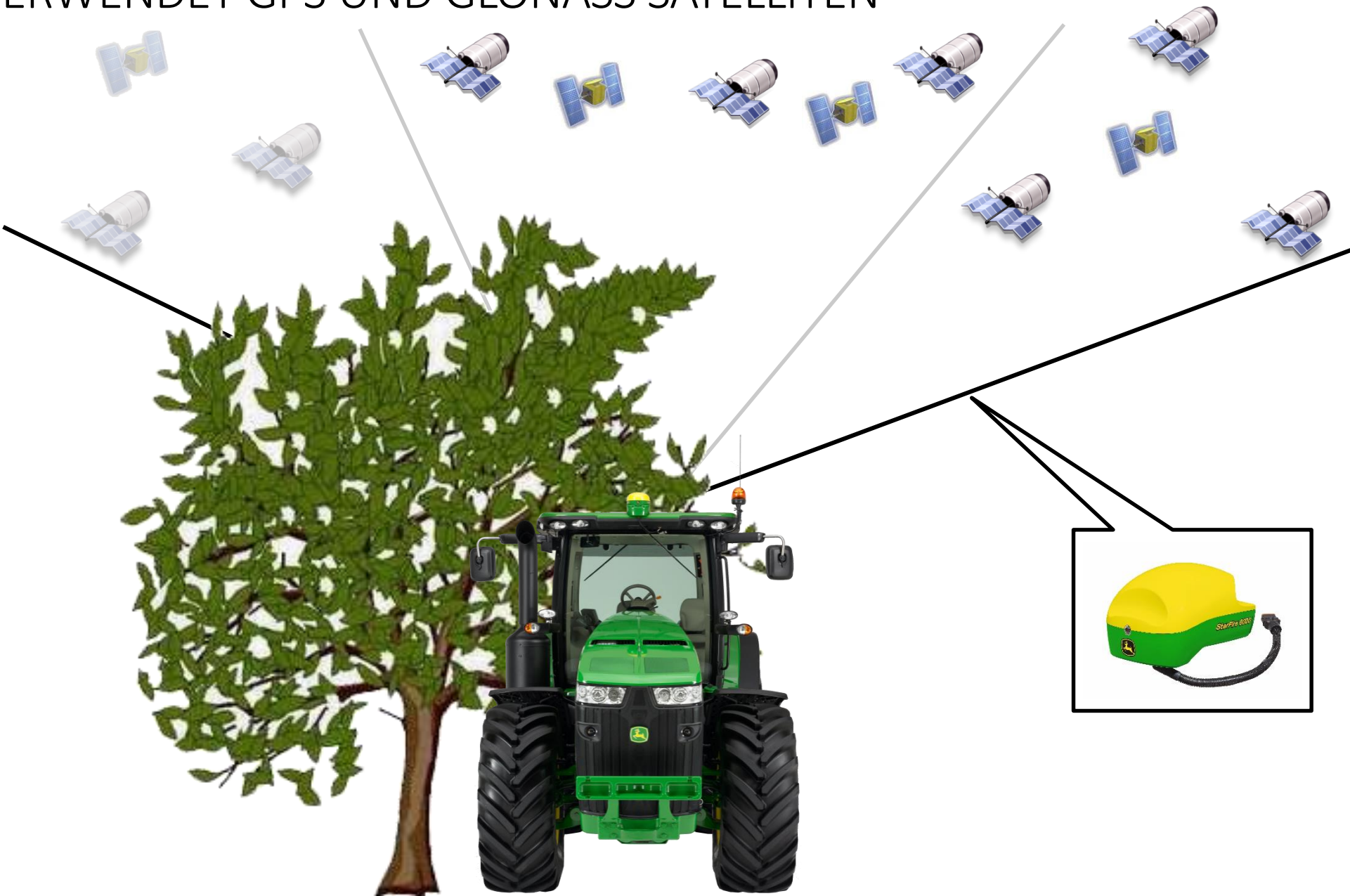


## **14 Tage RTK Extend:**

Arbeiten sie 14 Tage mit RTK Extend wenn sie aus dem Netzwerk fahren oder das Mobilfunknetz zusammenbricht . **Kein anderer kann das bieten.**



# VERWENDET GPS UND GLONASS SATELLITEN



# STARFIRE 6000 EMPFÄNGER | SF1, SF2

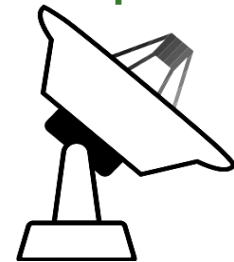
GPS/GLONASS - Satelliten

(Geostationärer Satellit)



Satelliten Signal  
+/- 12-15 m

Korrektursignal:  
SF1, SF3



Basisstation

# GNSS - GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM | RTK

GPS/GLONASS - Satelliten



Satelliten Signal  
+/- 12-15 m



Funk RTK



Korrektursignal  
(RTK)



# GNSS - GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM | RTK

GPS/GLONASS - Satelliten



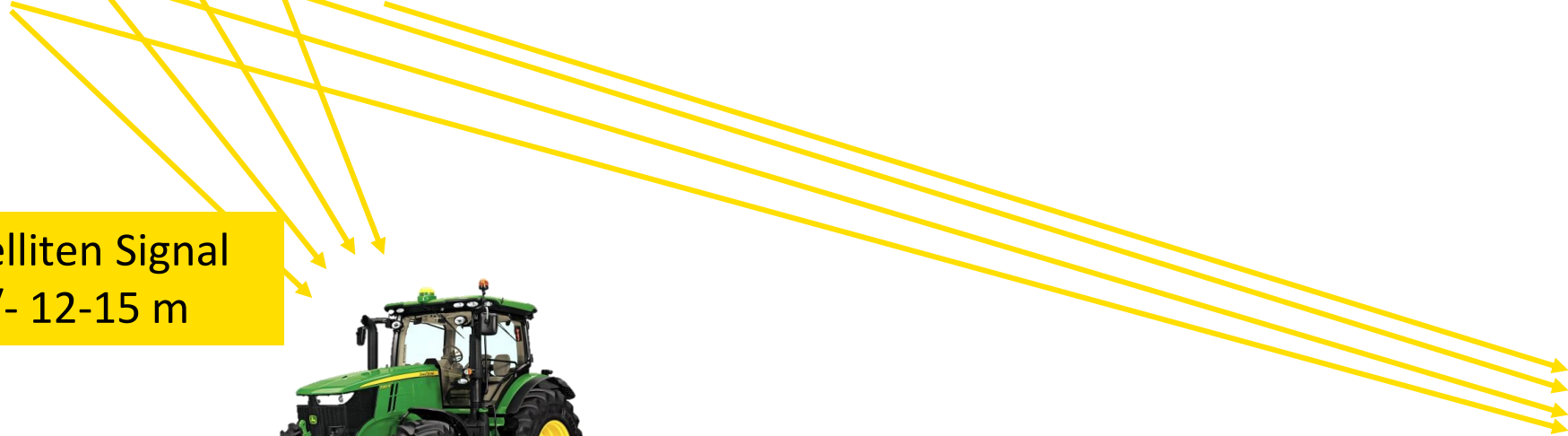
Satelliten Signal  
+/- 12-15 m



Mobilfunk

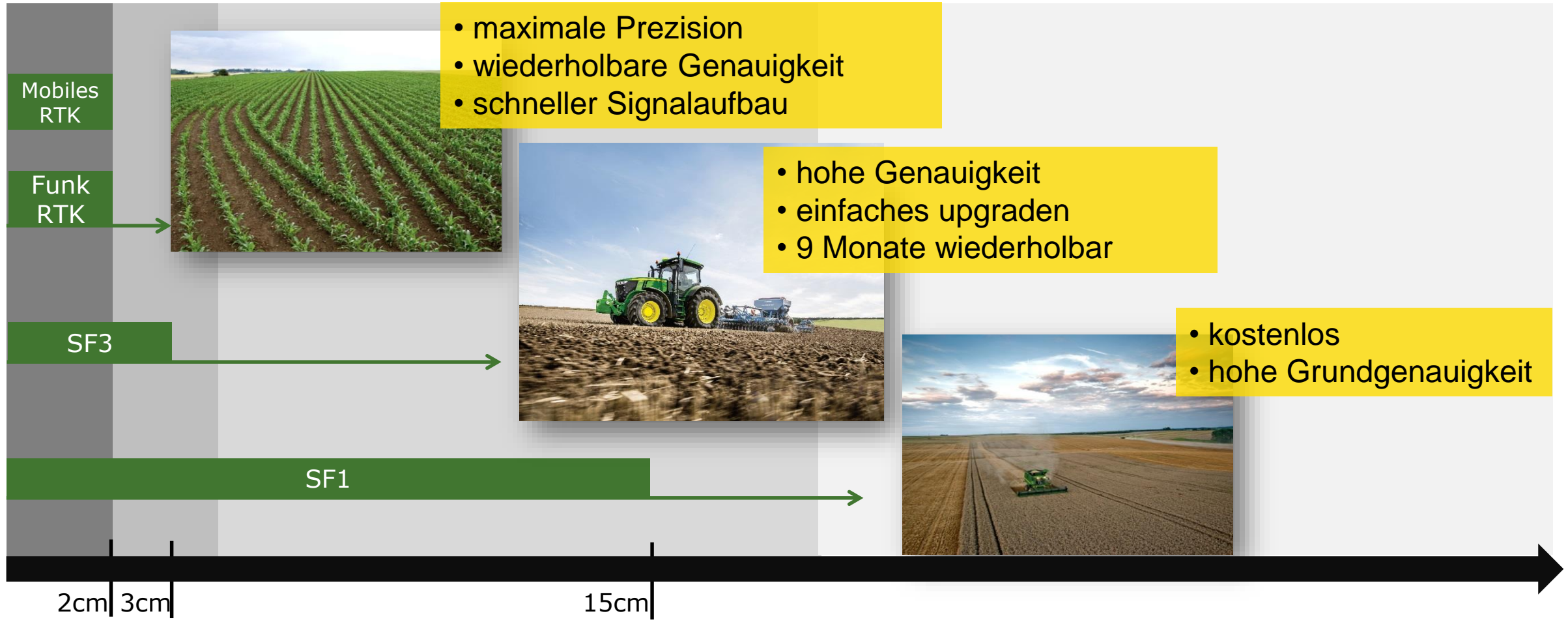


Korrektursignal  
(RTK)

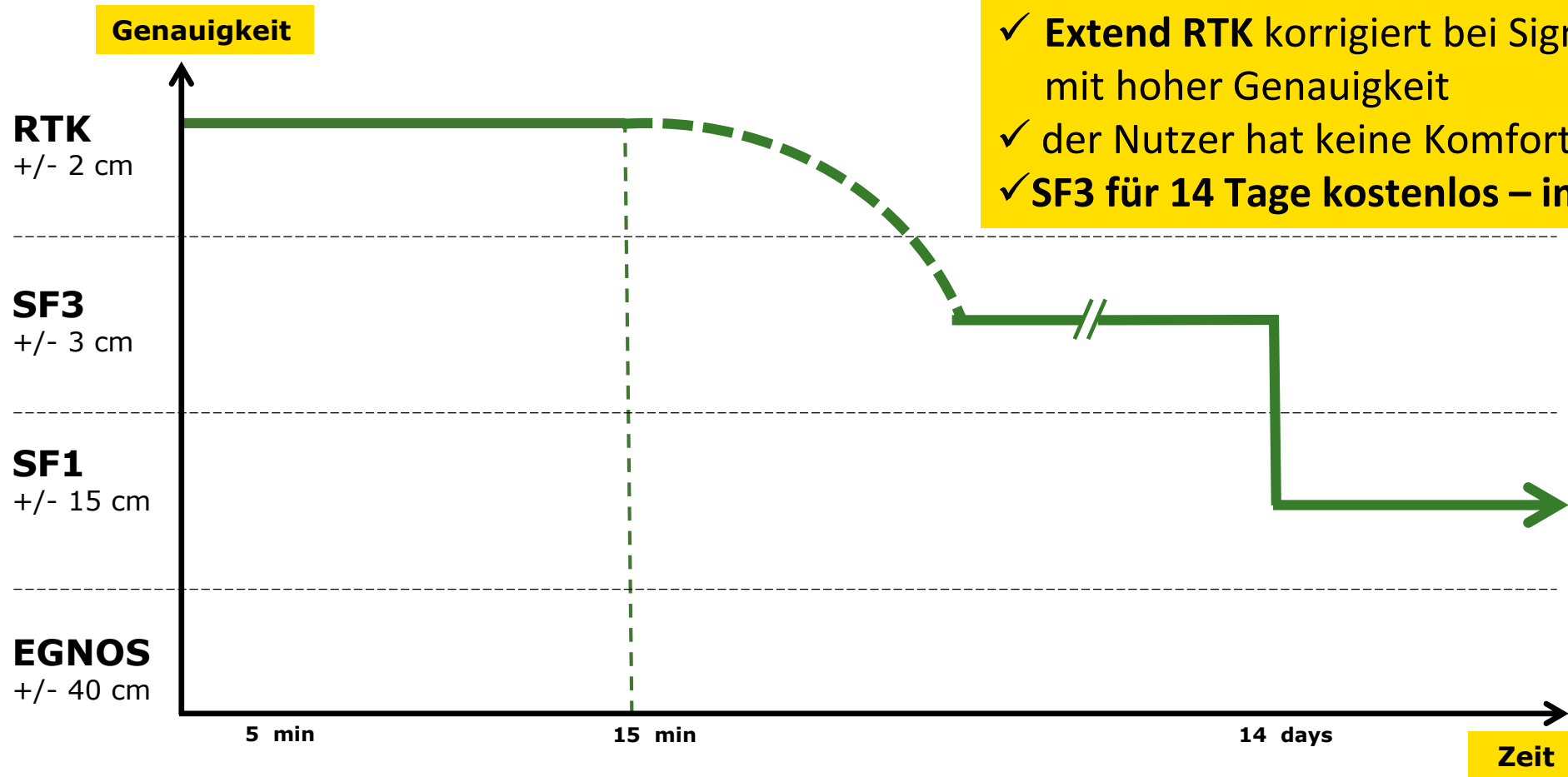




# GENAUIGKEITSSTUFEN



# JOHN DEERE RTK EXTEND



- ✓ **Extend RTK** korrigiert bei Signalausfällen weiter mit hoher Genauigkeit
- ✓ der Nutzer hat keine Komforteinbussen
- ✓ **SF3 für 14 Tage kostenlos – immer wieder**

# GREENSTAR „UNIVERSELLE“ DISPLAYS

2. Generation



GreenStar 2 1800

3. Generation



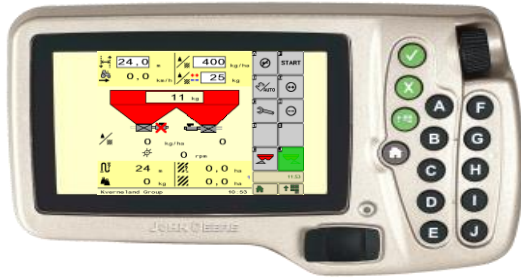
GreenStar 3 2630

4. Generation



4640 Universal Display

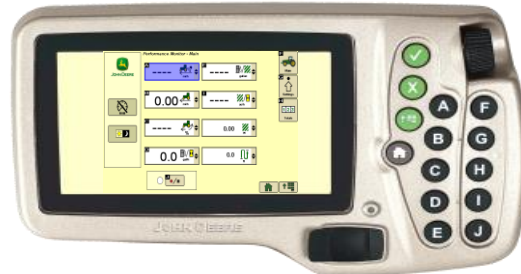
# GREENSTAR 2 1800 DISPLAY



**ISOBUS**  
Virtuelles Terminal



**Manuelle &  
automatische  
Spurführung**



**Leistungsmonitor**



**Feldgrenzen**

# GREENSTAR 3 2630

## Serie

- Video
- ISOBUS virtuelles Terminal
- Kartierung
- Parallel Tracking
- Dokumentation
- Variable Ausbringungsmengen

## Pro-Modules

- AutoTrac
- Pivot Pro
- AutoTrac RowSense
- iTec Pro
- Aktive Anbaugerätesteuerung
- Section Control für John Deere Spritzen und ISOBUS Anbaugeräte TC SC compliant (AEF)



**Video**



**Dokumentation**



**Kartierung**



**ISOBUS**



**ISOBUS**

Section Control



**MachineSync**



**Variable Ausbringungsmengensteuerung**



**Automatische Lenkung Feldgrenzen**

# 4640 UNIVERSAL DISPLAY



- Alle Vorteile der 4. Generation in einer mobilen und universellen Form
- **ISOBUS Gerätesteuerung**
- **10“ Touchscreendisplay mit Smartphone-ähnlicher Bedienung**
- **AMS Funktionen wie AutoTrac und Section Control, Dokumentation** und erweiterte Funktionen wie **AutoTrac Turn Automation, Implement Guidance** und **In-Field Data Sharing**
- **Extended Monitor kompatibel**



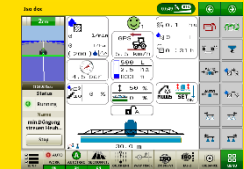
**Video**



**Dokumentation**



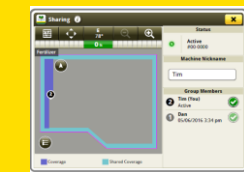
**AutoTrac Implement Guidance**



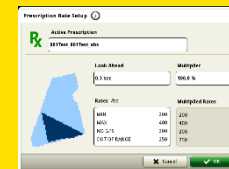
**ISOBUS VirtualTerminal**



**ISOBUS Section Control**



**In-Field Data Sharing**



**Variable Ausbringmengensteuerung**



**AutoTrac Turn Automation**

# INTEGRIERTE DISPLAYS

3. Generation



GreenStar 3 CommandCenter

4. Generation



CommandCenter 4600

CommandCenter 4100

Generation 4 CommandCenter

# GENERATION 4 COMMANDCENTER

- **In Bild Hilfe** & verbesserte Diagnose
- verfügbar für John Deere R Traktoren und S700 Mähdrescher
- **Drahtlose Programmierung**
- **ISOBUS Anbaugerätesteuerungen**
- Intuitives 7“ oder 10“ **Touchdisplay**
- **AMS Funktionen** wie **AutoTrac** und **Section Control**, **Dokumentation** und erweiterte Funktionen wie **AutoTrac Turn Automation**, **Implement Guidance** und **In-Field Data Sharing**
- Extended Monitor kompatibel



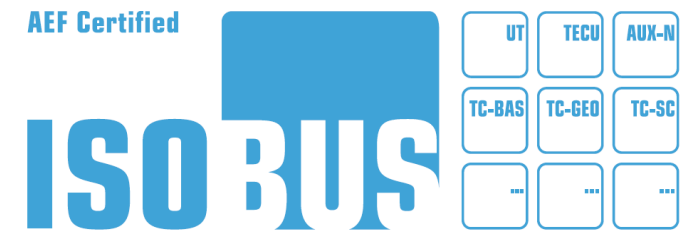




## Gen4 Zweit-Monitor. JETZT NEU!

- 1 Rechner – 2 x 10 Zoll Anzeigefläche
- Kostengünstige Nachrüstung
- Verfügbar ab Dezember 2017

AEF Certified



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)



## Section Control

- Jetzt bis zu 255 Teilbreiten steuerbar
- Egal welche Breite, egal wie viele Düsen



# Guidance Run Page

04:32



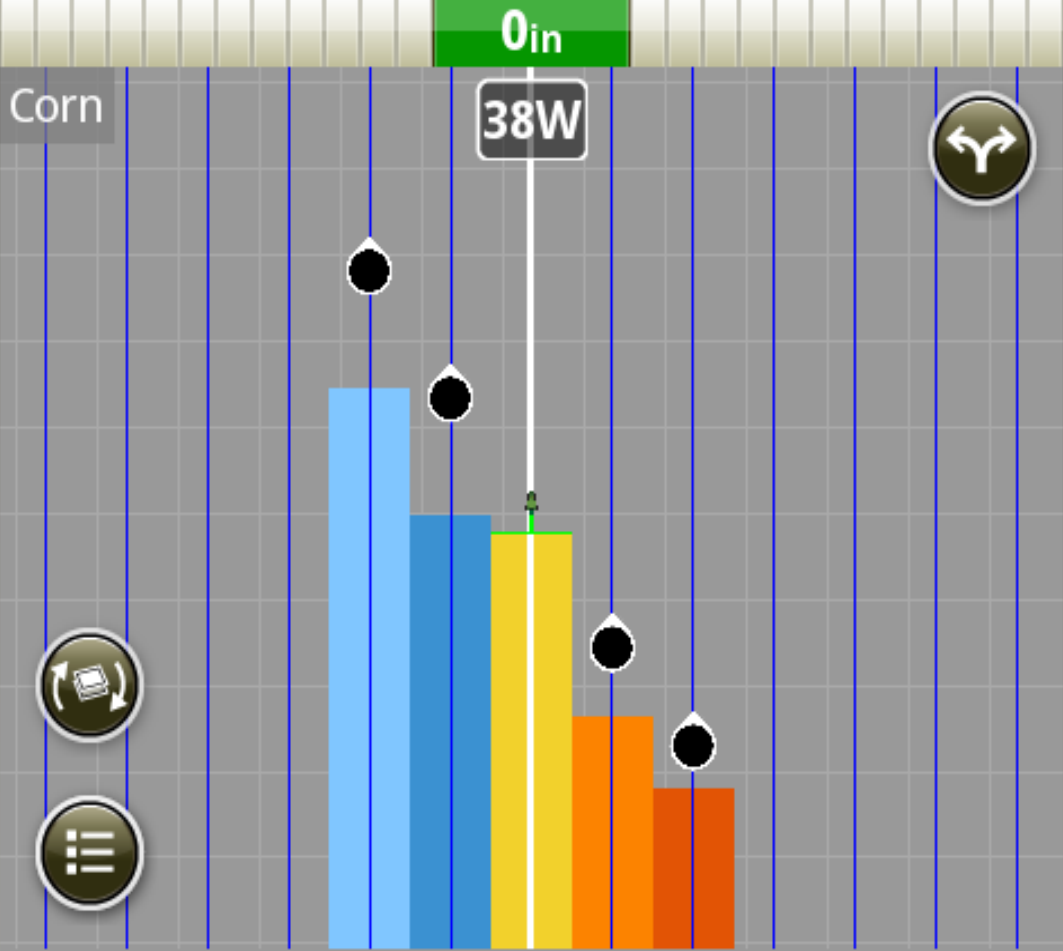
Location  
**Weekend Field**

Machine  
--- /   
**gal/h**

Machine  
--- /   
**gal/h**

Next Track  
**Track 1**  
 **Swap**

**N**   
**0°**



Guidance

**Track 1**  
**Set Track**

**60.000ft**  
Track Spacing

**Shift Track**

**1.0 in**  
Shift Increment

**SETUP**

**AUTO WORK ON**

**AUTOTRAC ON**

**GUIDANCE**

**QUICK LINE**

**SWAP TRACK**

**iTEC OFF**

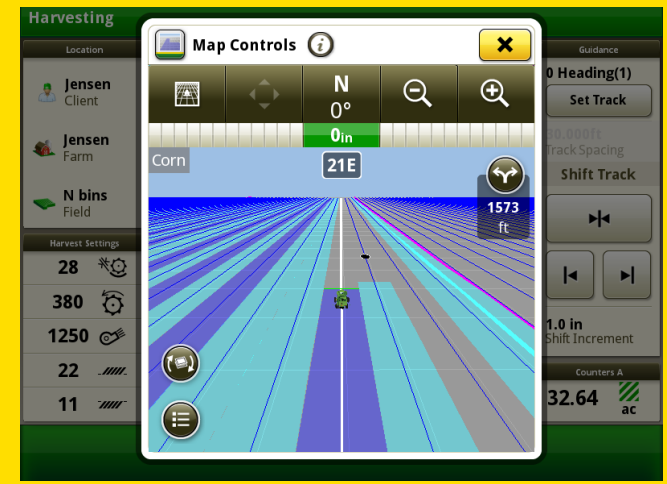
**ISOBUS VT**

**SHARING 5**

**MENU**

## Felddatenaustausch. Automatisiert. Synchronisiert.

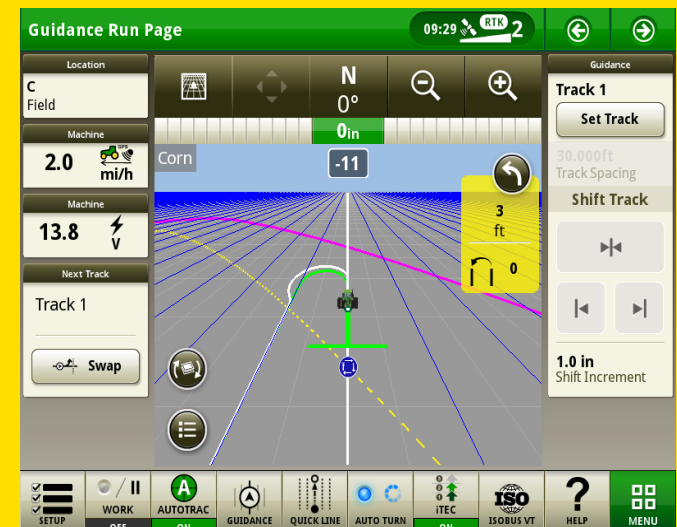
- Bedeckungs- & Applikationskarten
- Lenksystemlinien
- Arbeitshistorie
- Vermeidung von Überlappung
- Gegenseitige Hilfestellung





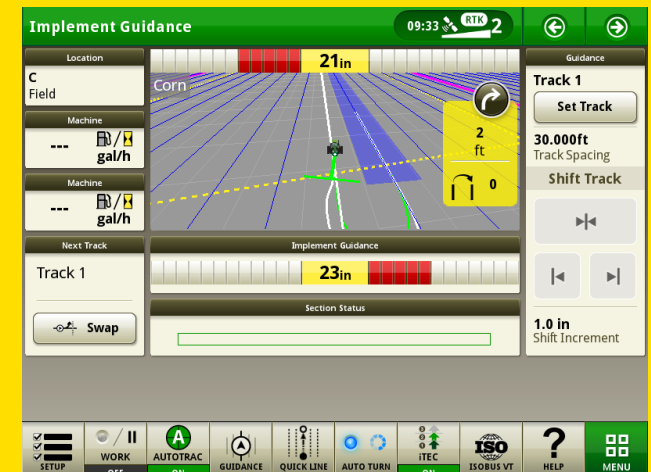
## AutoTrac. Wende-Automatisierung.

- Automatischer Wendevorgang
- Gleichmäßiges Pflanzenwachstum
- Weniger Bodenverdichtung
- Einsparung von Betriebsmitteln



## AutoTrac. Passive Gerätesteuerung.

- Exaktes Anschlussfahren
  - am Hang
  - in Kurven
- Komfortgewinn
- Gleichmäßiges Pflanzenwachstum





## Traktor-Integrierte Aktive Anbaugerätelenkung

- Mechanische Unkrautkontrolle
- Exaktes hacken bis zu 16km/h
- Kosteneinsparung an Herbiziden
- Nachhaltige Landwirtschaft





JOHN DEERE

Implement Steer Main	
Implement Steering	SCV 1
Status	OK - Using Local
Track Error (cm)	-1
Wheel Angle	-51
Line Sensitivity	2500
Tracking	
Line Sensitivity	750
Accumulated	

Camera Offset [mm]	-10
Camera Confidence	10
Flow Cmd [%]	0
State Cmd	0
Target Speed [kph]	16,0

Tractor Follow Off

3D Aufn. läuft

RTK

14:54

1/2

## Traktor-Integrierte Aktive Anbaugerätelenkung

- Hybridlenkung mit GPS und Kamera
- Durch Kombination aus Traktorlenkung und hydraulischer Verschiebung nur extrem kleine Lenkbewegungen notwendig
- Kein schwerer Verschieberahmen am Hackgerät notwendig
  - Kleinerer Traktor
  - Leichteres Hackgerät
- Scheibenseche am Anbaubock für exaktere Lenkung
- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Keine Lenksystemlinie notwendig



**JOHN DEERE**